

HEMLIG

färmlikt kung. 1938 nr 757

PM 26

över rymdprojektilläget 18/9 1946.

1. 7/9 2100 observerades samtidigt med flygmotorbuller en mystisk man med bärbar radio vid Bergshamra koloniområde (Ulriksdal). Intet flygplan från Bromma eller FV. Undersökes av Fst/In i samråd med FRA.

2. Inkomna rapporter - se bifogad sammanställning. - *Intet annat rapporter.*

3. Ny rapport från fjärdingsmannen i Trehörningen (nordväst Umeå) gav intet nytt beträffande tidigare anmälda fyra observationer. Modellflyg osannolikt, bl a på grund av att det observerade ljudet vid ett tillfälle varit lika starkt som en 100 m från observatörerna arbetande traktor. Nya iakttagelser från samma trakt:

Slutet av februari cigarriktande föremål, lysande kärna i spetsen, kurs öster, ilsket puttrande ljud, kvarliggande rökstrimma, mindre avvikningar från ursprunglig kurs.

Mitten av maj och vid månadsskiftet juni-juli starkt ljud, rökstrimma.

15/8 2115 1 m lång cigarr, "ekorrsvans", rödgult sken, nordostlig kurs, ev ljud.

Den nya rapporten delgiven Fst/In, där utredning pågår.

4. 15/8 Liverpool, observerades samma radiostörningar som orsakades av främst V 2 under kriget enligt brev från en engelsman till Sveriges konsul i Liverpool. *Brevet överlämnat till FRA, skeddelse till millett London om uppgifterna uppgifterna 7/10*

5. FRA observationer 25/7 1311-1350, 5/8 1314-1355 samt 27/8 1037-1053 kunna sättas i samband med andra rapporter.

6. ~~Ett stort antal pressklipp inkomna från USA, berörande 11/8.~~

7. Flygdir Norén avser i slutet av veckan i Skåne erhålla order om ~~FV ER~~ efter FV övningen. De ^{ER}utflyttade stationerna synas ej rapporterat något, varför den fortsatta ERspaningen bör ske i anslutning till flygförbanden.

8. Under FVövningen gjorda strömströmningar synas 10/9 ha varit mörka. Övriga dagar frichys endast strömströmningar. Några bestämda strukturer om över möjligheter kunna dock icke drögas av erfarenheterna från denna övning.

9.

39. Rapporter sedan

6/9 - varar 17st

10/9 kl 2070

10/9 kl 2070
10/9 kl 2070
10/9 kl 2070

T. Fröberg